

新鮮力から実行力へ、現在行動中。

Vol.08

# 井上裕介の市政レポート

**ガッツで行動！  
市政、年中無休。**



藤沢市議会議員

**井上裕介**  
いのうえゆうすけ

## 市政報告

## 6月議会 一般質問

議会

### 「いのちを守る環境整備！」

### 安全・安心で住みよいまちづくり

### 渋滞対策と通学路の安全対策について

質問

#### 1 人口の増加や開発等々の影響における渋滞増加に対する市の認識と対策は！

本市では、これまでに幹線道路網整備を積極的に行ってきたことから、人口増加や開発等から増加する交通需要に対応できる都市基盤が形成されてきているものと考えております。しかし、湘南シークロスや江の島など都市拠点周辺における渋滞については、本市の大きな交通課題であると認識しており、関係機関や民間事業者などと連携を図りながら、渋滞対策に取り組んでいくところです。

市回答

湘南シークロスの渋滞につきましては、テラスモール湘南駐車場の混雑による影響が大きいことから、昨年末と本年1月に、本市と民間事業者が協働して交通量調査などを実施し、その調査結果を参考に、湘南シークロス内の民間事業者、交通事業者、藤沢警察署と連携しながら、渋滞対策の取り組みを進めております。また、江の島周辺の渋滞につきましては、本年3月に策定いたしました「湘南江の島魅力アップ・プラン」に江の島周辺の交通対策を位置付け、神奈川県、藤沢警察署、観光関係者、交通事業者など官民が連携しながら、渋滞対策に取り組んでまいりたいと考えております。

質問

#### 2 辻堂駅北口周辺地域において本年1月の交通量調査等を実施したその結果どのような課題点が上がったのかまた、その課題解決に向けた取り組みについて質問いたします！

詳細内容は

動画配信中

昨年末と本年1月に実施した交通量調査の結果といたしましては、テラスモール湘南駐車場の土・日・祝日の雨の日やイベント実施日などの午後2時から4時にかけて、駐車場利用がピークとなる傾向にあり、その時間帯を中心に、周辺の明治市民センター交差点などで交通混雑が発生していることなどが分かりました。

市回答

このような調査結果を参考に、渋滞対策を検討して行くため、民間事業者、交通事業者、交通管理者である藤沢警察署、そして、道路管理者である本市で構成する「湘南シークロス事業者連絡協議会」を本年4月に発足いたしました。この協議会を中心に、渋滞に関する情報交換を行いつつ、交通管理者である藤沢警察署による信号調整や交通規制の協議のほか、民間事業者による駐車車両の適正な誘導や臨時駐車場の確保など渋滞対策の取り組みを指導して行きたいと考えております。

質問

#### 3 辻堂駅北口周辺地域の開発計画をたてた段階での自動車交通量見込みと、現在の交通量がどのように変化しているのか質問いたします！

課題解決にむけた  
取り組みは！

動画配信中

湘南シークロスの自動車交通量の当初見込みと現在の交通量の変化でございますが、湘南シークロスの道路インフラは、辻堂駅を目的とする交通、JR東海道線の横断などを目的とする通過交通、そして、開発地内の商業施設などを目的とする交通を見込んだ上で、駅目的交通と通過交通を分離する道路計画としております。この道路計画の中では、湘南シークロス内の自動車の発生集中交通量の大半を占めるA-1街区の道路交通量を1日当たり、約12,000台と見込んでおります。

市回答

現在のA-1街区にあるテラスモール湘南駐車場の利用状況から道路交通量を見ると、特に、自動車利用が増える土・日・祝日の天候が悪い日などでも1日当たり、約9,000台であり、道路インフラとしては想定した範囲となっております。湘南シークロス周辺の渋滞は、テラスモール湘南駐車場への出入庫車両が周辺道路に滞留することから渋滞が生じており、特に自動車利用が多くなる休日の天候が悪い日やイベント開催時などの駐車場の容量不足が大きな交通課題であると考えております。

質問

#### 4 江の島大橋の渋滞対策と3車線化の取り組みに対して課題点の追求中！

課題解決にむけた要望は！

動画配信中

### 継続提案の骨子

#### 1. インフラ設備

- (1) 下水道設備の維持管理等に対する総点検の提案。
- (2) 道路、歩道の維持管理等に対する課題点、問題点の調査実施を提案。
- (3) 橋梁等の維持管理、老朽化に対するカルテ作成の実施。
- (4) 災害計画に対する多様性の対策と対応を提案。

#### 2. 「生活、食、環境」問題

- (1) 地域の商店振興の再生と活性化に向けた具体的調査と提案。
- (2) 保育所、待機児童ゼロ計画への実体調査実施と財源の提案。
- (3) 農業、漁業、畜産、一次産業振興の課題点、問題点の提案と要望。
- (4) 観光振興の基本計画に対する観光資源の再構築実施を提案。
- (5) 湘南の自然環境推進計画、道路等緑化の具体的案を提案。

#### 3. 財政問題「現在から未来」

- (1) 市における人口減少と財政問題の実施調査を提案。
- (2) 市の歳入、歳出の現状と今後の推移を具体的に検証。
- (3) 公共施設の新設、増設と集約等の新しい方向性を提示。

地域のことは  
地域で決める！



行政改革・財政改革にむけて！

藤沢市の借金残高

約1,424億円

平成25年8月現在